

CRITERIOS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS SGS DE LOS AI Y DE LAS EF

BORRADOR

Índice

CRITERIOS PARA LA ELABORACIÓN DE LOS SGS DE LOS AI Y DE LAS EF1

Capítulo 1.- Criterios para la elaboración de los Sistemas de Gestión de la Seguridad relacionados con el contenido del Libro 1 Generalidades..... 4

Crit SGS1.1.- Criterios para la elaboración de los SGS relacionados con la estructura de responsabilidades y obligaciones de AI y EF.	4
Crit SGS1.2.- Criterios para la elaboración de los SGS relacionados con la transmisión del servicio.	5
Crit SGS1.3.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la clasificación de los documentos reglamentarios.....	5
Crit SGS1.4.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la documentación competencia de los AI	5
Crit SGS1.5.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la documentación competencia de las EF	6
Crit SGS1.6.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la distribución de documentos.....	6
Crit SGS1.7.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a los útiles de servicio.	6
Crit SGS1.8.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la gestión de estaciones de servicio intermitente.	7
Crit SGS1.9.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la comunicación de tren dispuesto para circular.	7
Crit SGS1.10.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la masa, longitud, velocidad máxima y porcentaje de frenado de los trenes	8
Crit SGS1.11.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a las pruebas de frenado.....	8
Crit SGS1.12.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación al transporte de mercancías peligrosas	8
Crit SGS1.13.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a los transportes excepcionales	9

Capítulo 2.- Criterios para la elaboración de los SGS relacionados con el contenido del Libro 3

<i>Circulación.....</i>	<i>10</i>
Crit SGS3.1.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la gestión de la circulación	10
Crit SGS3.2.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a las paradas de los trenes	10
Crit SGS3.3.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a las obligaciones del personal.....	11
Crit SGS3.4.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la protección de trabajos compatibles con la circulación de trenes	13

Capítulo 1.- Criterios para la elaboración de los Sistemas de Gestión de la Seguridad relacionados con el contenido del Libro 1 Generalidades

Crit SGS1.1- Criterios para la elaboración de los SGS relacionados con la estructura de responsabilidades y obligaciones de AI y EF.

Serán objeto de los respectivos SGS, la elaboración de reglas internas y el desarrollo de procedimientos que garanticen que el personal ferroviario vinculado a la seguridad en la circulación, asegure:

- ✓ El cumplimiento de las normas de circulación y la correcta aplicación de los procedimientos.
- ✓ El adecuado uso de los medios y elementos de registro relacionados con la circulación.
- ✓ La realización de las operaciones de seguridad que cada uno tenga encomendadas, sin delegarlas en personal que no esté adecuadamente habilitado y autorizado.
- ✓ La adopción de las medidas más adecuadas para garantizar la seguridad en la circulación si recibiera una orden que comprometiese la seguridad, haciéndoselo saber a quién la impartiera. La adopción de las medidas más adecuadas a su alcance si percibiera la existencia de un peligro para la circulación, con objeto de evitar o reducir sus consecuencias, tales como:
 - Presentar la señal de parada a todo tren o maniobra que pueda llegar.
 - Avisar con carácter inmediato al Responsable de Circulación.
- ✓ La supervisión y vigilancia de las actuaciones relacionadas con la seguridad en la circulación por parte del personal responsable de cada actividad.
- ✓ La asunción de responsabilidades garantizando la seguridad, por parte de los Responsables de Circulación de las estaciones, de las atribuciones del Responsable de Circulación de un CTC o Banda de Regulación, cuando aquellos no puedan comunicar con éste.
- ✓ La consulta, a los responsables de cada actividad, de las dudas de aplicación de las normas entre el personal operativo, garantizando si fuera necesario, la adopción de medidas urgentes conducentes a garantizar la seguridad.
- ✓ La resolución urgente de casos no expresamente contemplados en las normas, adjudicando al PM la resolución, adoptando medidas similares a las determinadas para casos expresamente regulados.
- ✓ La adecuada gestión, registro y actualización de los ciclos formativos de su personal habilitado.

- ✓ La adecuada gestión, registro y actualización de las “Guías de Prácticas y Alcance” de su personal habilitado en relación a instalaciones y dependencias que pueden operar en cada caso.
- ✓ La adecuada gestión, registro y actualización de los certificados de infraestructura por los que cada titular de una licencia puede conducir, así como el material rodante que tiene permitido utilizar en cada caso.

Crit SGS1.2.- Criterios para la elaboración de los SGS relacionados con la transmisión del servicio.

Serán objeto de los respectivos SGS, la elaboración de reglas internas y el desarrollo de procedimientos que garanticen la forma y el flujo de información necesario en la transmisión del servicio:

- ✓ Entre Responsables de Circulación.
- ✓ Entre Maquinistas, en relevos al paso de un tren.
- ✓ Entre Encargados de Trabajos a cargo de una EVB.

Crit SGS1.3.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la clasificación de los documentos reglamentarios

Serán objeto de los respectivos SGS la definición de unos criterios de redacción de los documentos reglamentarios, definiendo al menos:

- ✓ Vocabulario, idioma y terminología a utilizar, acordes con lo dispuesto al efecto en la ETI OPE.
- ✓ Identificación del tipo de documento.
- ✓ Objeto de cada documento.
- ✓ Ámbito de aplicación.
- ✓ Vigencia.
- ✓ Documentos conexos.
- ✓ Documentos que anula.
- ✓ Anexos, si los tiene.

Crit SGS1.4.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la documentación competencia de los AI

Será objeto de entrega por parte de los AI a las EF para la elaboración de los Libros de Itinerarios y Normas del Maquinista, preferentemente en soporte digital y en un formato que facilite la gestión y tratamiento de los datos, para cada línea o tramo, al menos:

- ✓ La información definida en el Apéndice D de la ETI OPE.
- ✓ La documentación reglamentaria de su responsabilidad.
- ✓ Cualquier otra información o singularidad que pueda ser relevante para la conducción segura y eficiente de los trenes.

Será objeto del SGS establecer los procedimientos que garanticen la forma de transmisión de la información, las formas de actualización, los periodos máximos de actualizaciones periódicas, y el formato de distribución.

Crit SGS1.5.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la documentación competencia de las EF

Será objeto de los SGS de las EF la definición de procedimiento a seguir para el tratamiento de la información recibida de los AI para la elaboración y distribución a sus Maquinistas de los documentos:

- ✓ Libro de itinerarios del Maquinista.
- ✓ Libro de normas del Maquinista

Este procedimiento deberá contener además, las formas de actualización de los documentos, los periodos máximos de actualizaciones periódicas, y el formato de distribución.

Crit SGS1.6.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la distribución de documentos.

Será objeto de los respectivos SGS de los AI y de las EF, con independencia de la distribución de sus documentos a su personal afectado:

- ✓ Definir los documentos que deben ser objeto de distribución a puestos de trabajo (gabinetes de circulación, cabinas de conducción, etc....).
- ✓ Los procedimientos de toma de conocimiento de los documentos de entrega personal, acuse de recibo, etc.....
- ✓ Los procedimientos de toma de conocimiento de los documentos de entrega personal.
- ✓ Los procedimientos de actualización de la documentación vigente.

Crit SGS1.7.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a los útiles de servicio.

Será objeto de los respectivos SGS de los AI y de las EF, la definición concreta de los útiles de servicio para garantizar su uso de la forma más eficaz en caso necesario. Se especificará cuando menos:

- ✓ Qué útiles de servicio estarán vinculados a cada puesto de trabajo, y cuales formarán parte de la dotación personal de cada trabajador, de forma que estén cubiertas la totalidad de situaciones de uso potencial:
 - Útiles de cortocircuitado cuando se necesite proteger un punto en el que la detección de tren se realice mediante circuitos de vía.
 - Señales portátiles de parada (tanto habiendo luz natural como en su ausencia) cuando se necesite proteger un punto en el que la detección de tren no se realice mediante circuitos de vía.
- ✓ Procedimiento de distribución de los mismos.

- ✓ Procedimiento de comprobación de la disponibilidad de los mismos en las tomas de servicio.
- ✓ Procedimiento para garantizar el mantenimiento de los mismos, su reposición, y las pautas de actuación en los casos de falta de alguno de ellos, por parte de cada uno de los actores que intervengan en el proceso.

Crit SGS1.8.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la gestión de estaciones de servicio intermitente.

Será objeto de los SGS de los AI el establecimiento de reglas internas y de los procedimientos que definan:

- ✓ Las prescripciones que deben cumplirse para realizar la apertura de una estación AC.
- ✓ La operativa y comunicaciones a realizar para la apertura de una estación AC.
- ✓ Las prescripciones que deben cumplirse para realizar el cierre de una estación AC.
- ✓ La operativa y comunicaciones a realizar para el cierre de una estación AC.
- ✓ Las prescripciones que deben cumplirse para realizar la apertura de una estación NC.
- ✓ La operativa y comunicaciones a realizar para la apertura de una estación NC.
- ✓ Las prescripciones que deben cumplirse para realizar el cierre de una estación NC.
- ✓ La operativa y comunicaciones a realizar para el cierre de una estación NC.

Crit SGS1.9.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la comunicación de tren dispuesto para circular.

Será objeto de los SGS de las EF (y de los AI cuando pongan en circulación trenes para la realización de su actividad) el establecimiento de los procedimientos que garanticen que:

- ✓ La comunicación de la EF al AI de "Tren dispuesto para circular" se realiza de forma efectiva y eficiente, y que esa comunicación consta de toda la información relevante relacionada con el tren.
- ✓ El tren ha sido formado con vehículos cuya velocidad máxima sea compatible con las características del surco otorgado.
- ✓ El tren ha sido formado con vehículos cuyas cargas máximas sean compatibles con las admitidas por las líneas que el tren vaya a recorrer.
- ✓ La carga y/o descarga de los vehículos que componen el tren se haya realizado por un cargador habilitado, de acuerdo con la normativa vigente, y en consecuencia, tras estas operaciones han quedado aptos para circular.
- ✓ El gálibo de los vehículos que forman el tren sea compatible con el de las líneas por las que vaya a circular (sin limitación de ningún tipo, o afectado por algún tipo de restricción cuando proceda).

Crit SGS1.10.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la masa, longitud, velocidad máxima y porcentaje de frenado de los trenes

Será objeto de los SGS de las EF (y de los AI cuando pongan en circulación trenes para la realización de su actividad) el establecimiento de los procedimientos que garanticen que:

- ✓ Que el tren tenga un porcentaje de frenado suficiente para el itinerario a recorrer, en función de sus características y régimen de frenado.
- ✓ Que el tren se ajuste a las características de longitud, masa remolcada y tracción correspondientes al surco otorgado.

Crit SGS1.11.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a las pruebas de frenado

Será objeto de los SGS de las EF (y de los AI cuando pongan en circulación trenes para la realización de su actividad) el establecimiento de los procedimientos para:

- ✓ Asegurar que en las composiciones a expedir:
 - Los semiacoplamientos están acoplados y el del vehículo de cola está alojado en su soporte.
 - Las palancas del cambiador de potencia están en posición V o C que corresponda según su masa cargada.
 - Las palancas del cambiador de régimen están en la posición que corresponda según la longitud del tren y masa remolcada.
 - Las llaves de aislamiento están en posición “conectado”, salvo que el freno del vehículo se encuentre averiado o esté prescrita su desconexión.
 - Los frenos de estacionamiento estén aflojados.
 - Se hayan realizado las pruebas y/o comprobaciones de freno correspondientes.
- ✓ La definición y el uso de los recursos a utilizar para el desarrollo de los diferentes tipos de pruebas de frenado.
- ✓ Definir la actuación en caso de que se detecten anomalías en el desarrollo de la prueba de freno.

Crit SGS1.12.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación al transporte de mercancías peligrosas

Será objeto de los SGS de las EF (y de los AI cuando pongan en circulación trenes para la realización de su actividad) el establecimiento de los procedimientos oportunos que garanticen:

- ✓ La adecuada gestión de la documentación inherente al transporte de mercancías peligrosas.
- ✓ La realización de las operaciones y comprobaciones previas al transporte que la normativa vigente establece.

- ✓ La correcta señalización y/o etiquetado de los vehículos/contenedores con materias peligrosas.
- ✓ La preceptiva información al AI de los vehículos que transportan mercancías peligrosas.

Crit SGS1.13.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a los transportes excepcionales

Será objeto de los respectivos SGS de las EF y de los AI el establecimiento de los procedimientos oportunos que garanticen:

- ✓ Por parte de las EF y los AI, las comunicaciones previas y el flujo de información necesario para la obtención de la autorización del AI para materializar el transporte excepcional.
- ✓ Por parte de los AI, el establecimiento de las condiciones para que la circulación del transporte excepcional se realice de forma segura y, en lo posible, sin afección a terceros.
- ✓ Por parte de las EF, el cumplimiento de las condiciones de transporte y prescripciones de circulación impuestas en la autorización del AI.

Capítulo 2.- Criterios para la elaboración de los SGS relacionados con el contenido del Libro 3 Circulación

Crit SGS3.1.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la gestión de la circulación

Serán objeto de los SGS de los AI, la elaboración de reglas internas y el desarrollo de procedimientos que garanticen que los Responsables de Circulación aseguran:

- ✓ En líneas sin CTC:
 - Asegurar la comunicación verbal entre el Responsable de Circulación de una estación y el de su colateral, en el sentido de la marcha del tren, para transmitir la hora exacta de la salida o paso de cada tren.
 - En líneas con BAB, BLAB y vías múltiples, deben atender además, a las instrucciones del Responsable de Circulación de la Banda de Regulación del PM en lo referente a la vía por la que han de expedir los trenes.
- ✓ Asimismo, los SGS garantizarán que se cursará la comunicación del apartado anterior entre:
 - Responsables de Circulación de dos estaciones colaterales en MC (cada una telemandada desde un CTC o estación diferente).
 - Responsables de Circulación de dos estaciones colaterales, una en ML y otra en MC (telemandada desde un CTC o desde otra estación).
 - Responsables de Circulación de estaciones colaterales en ML.

Crit SGS3.2.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a las paradas de los trenes

Serán objeto de los SGS de las EF, la elaboración de reglas internas y el desarrollo de procedimientos que garanticen la forma de proceder de su personal en relación a las paradas comerciales de los trenes, tanto fijas, como facultativas, asegurando:

- ✓ Personal que interviene en este tipo de operaciones y equipamiento con el que deben contar.
- ✓ Responsabilidades de cada participante en el procedimiento.
- ✓ Formas y medios de comunicación entre los participantes en el procedimiento.
- ✓ Modos de proceder en casos de anomalía en el funcionamiento del sistema (averías en sistemas de cierre de puertas, en sistemas de comunicación, etc....).

Crit SGS3.3.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a las obligaciones del personal

Serán objeto de los SGS respectivos, la elaboración de reglas internas y el desarrollo de procedimientos que faciliten el cumplimiento de las obligaciones y responsabilidades del personal ferroviario en el desarrollo de sus funciones amparadas por su título habilitante para garantizar la seguridad conforme a las que sus respectivas habilitaciones les otorgan.

De forma concreta, para los **Responsables de Circulación**, las citadas reglas y procedimientos definirán la forma de proceder para garantizar la seguridad en relación a:

- ✓ La entrada, salida y paso de trenes por las estaciones.
 - Mantener libre el itinerario que se establezca para la circulación de un tren.
 - Garantizar la inmovilización de agujas y protección de P/N.
 - Garantizar la correcta manipulación, en momento oportuno de las agujas y señales a su cargo.
 - Garantizar el uso correcto de sistemas de formación automática de itinerarios y/o apertura automática de señales.
 - Garantizar la realización de maniobras solo cuando sean compatibles con la circulación de los trenes programados.
 - Garantizar el estacionamiento seguro de trenes (especialmente cuando sea necesario realizarlo en vías ocupadas).
 - Como asegurar la parada de un tren en los casos necesarios.
 - Presenciar la entrada, paso y salida de los trenes para verificar que circulan completos y sin anomalía.
- ✓ La verificación de llegada de tren completo a una estación, en situaciones de funcionamiento normal del sistema (mediante el uso de la información que el sistema le proporciona), y en situaciones de anomalía (mediante la comprobación de otro personal y su oportuna comunicación).
- ✓ La comprobación del cumplimiento de las órdenes e instrucciones que dé al personal a su cargo para la manipulación agujas, barreras, etc...
- ✓ La dirección de las maniobras.
- ✓ El cumplimiento de las Consignas específicas que puedan afectar a las instalaciones a su cargo.

Para los **Auxiliares de Circulación**, las reglas y procedimientos contenidos en los SGS definirán la forma de proceder para garantizar la seguridad en relación a:

- ✓ Cumplir con su responsabilidad de asegurar la posición de una aguja, el cierre de una barrera o la realización de una operación o comprobación relativa al itinerario de un tren.
- ✓ La presencia de la entrada, salida y paso de los trenes para verificar que circulan completos y sin anomalía.
- ✓ La forma de realizar las maniobras, enganches, desenganches, etc.

Para los **Maquinistas**, las reglas y procedimientos contenidos en los SGS definirán la forma de proceder para garantizar la seguridad en relación a:

- ✓ En movimientos de entrada o salida de estaciones:
 - Concentrar su atención en las señales fijas y portátiles que se le puedan presentar.
 - Forma de proceder cuando detecte encaminamientos no previstos.
 - No exceder las velocidades máximas autorizadas.
 - Garantizar el estacionamiento de los trenes en los puntos definidos para ello.
 - Forma de proceder ante rebases de la señales, con o sin talonamiento de agujas.
- ✓ Durante la marcha:
 - Concentrar su atención en las señales fijas y portátiles que se le puedan presentar.
 - Forma de proceder cuando detecte alguna anomalía (resistencia imprevista al avance, indicios de peligro o interceptación, falta de tensión en catenaria, posibles roturas de carril, fenómenos meteorológicos adversos, etc...).
- ✓ Las pautas de actuación en los casos en los que deba abandonar temporalmente la cabina de conducción.

Para los **Auxiliares de Operaciones de Tren**, las reglas y procedimientos contenidos en los SGS definirán la forma de proceder para garantizar la seguridad en relación a:

- ✓ La forma de ejecución de los diversos tipos de pruebas de freno.
- ✓ La forma de ejecución de enganches, desenganches, colocación y retirada de señales de cola.
- ✓ La forma de realizar maniobras cuando esta actividad esté contemplada en su habilitación.

Para los **Operadores de Maquinaria de Vía**, las reglas y procedimientos contenidos en los SGS definirán la forma de proceder para garantizar la seguridad en relación al cumplimiento de todas las obligaciones correspondientes al Maquinista dentro de las actividades amparadas por su título habilitante.

Para los **Encargados de Trabajos**, las reglas y procedimientos contenidos en los SGS definirán la forma de proceder para garantizar la seguridad en relación a:

- ✓ Determinar los movimientos de trenes de trabajos en trayectos donde se aplique una EVB.
- ✓ Garantizar la no interferencia con el gálibo de la vía de materiales descargados.
- ✓ Garantizar que una vez finalizados los trabajos, y antes de devolver el trayecto de vía bloqueado, ésta queda libre de vehículos y obstáculos, apta para la circulación.

Para los **Pilotos de Seguridad**, las reglas y procedimientos contenidos en los SGS definirán la forma de proceder para garantizar la seguridad en relación cómo desarrollar sus funciones de vigilancia y protección.

Para los **Operadores de Maquinaria de Infraestructura**, las reglas y procedimientos contenidos en los SGS definirán la forma de proceder para garantizar la seguridad en relación al cumplimiento de todas las obligaciones correspondientes al Maquinista dentro de las actividades amparadas por su título habilitante.

Crit SGS3.4.- Criterios para la elaboración de los SGS en relación a la protección de trabajos compatibles con la circulación de trenes

Serán objeto de los SGS de los AI, la elaboración de reglas internas y el desarrollo de procedimientos que garanticen la protección de los trabajos durante su ejecución, y la circulación de trenes de forma simultánea y segura, para los trabajos que se desarrollen en las denominadas “Zona de peligro para los trabajos”, “Zona de peligro eléctrico”, “Zona de riesgo para los trabajos” y en la “Zona de seguridad para los trabajos”, especificando:

- ✓ Criterios para realizar el análisis de riesgos.
- ✓ Evaluación de los riesgos teniendo en cuenta las condiciones específicas de contorno (tipos de herramientas o maquinaria a utilizar, nivel de ruido que genera la ejecución de los trabajos, densidad de circulación ferroviaria, velocidad de circulación de los trenes, etc...).
- ✓ Clasificación de los trabajos y medidas de protección a tomar para eliminar o reducir los riesgos hasta el nivel mínimo aceptable.
- ✓ Definición de recursos y medidas de protección a implementar en cada caso.
- ✓ Procedimiento de autorización de la ejecución de los trabajos.